

## LSV 800



### EVALUADO PARA LA CARRETERA Y LISTO PARA LA ACCIÓN.

Cuando el trabajo lo lleva a la carretera, el Cushman® LSV 800 está listo para ayudarlo a hacer el trabajo. Este vehículo de cero emisiones, totalmente eléctrico alcanza una velocidad máxima de 40 km/h y es legal para su uso en la mayoría de las vías públicas con límites de velocidad de 56 km/h o menos. Desde las bases militares a los campus de atención médica o mantenimiento de la ciudad, el LSV 800 tiene la versatilidad y funcionalidad para asumir todo tipo de tareas. Así que súbase, abróchese el cinturón y llévelo a las calles.

LET'S WORK.®

48 V TRANSMISIÓN ELÉCTRICA 363 KG CAPACIDAD DE CARGA TOTAL 0,55 M3
CAPACIDAD DE
CARGA
DE PLATAFORMA





# CUSHMAN'





### OPCIONES Y ACCESORIOS

- Cabina resistente
- Kit limpiaparabrisas de 2 velocidades
- Calentador/descongelador
- Caja de almacenamiento con cierre del lado del conductor
- Cenicero de auto
- Sistema de llenado de batería
- Luz estroboscópica ámbar montada en OPS
- Cable de cargador de 5 m (16 ft) con GFI integrado
- Llenado de batería
- Enganche para remolque

LLANTAS (FRONTAL Y POSTERIOR)

ESTRUCTURA	Acero soldado con recubrimiento en polvo DuraShield <sup>MR</sup>
CARROCERÍA Y ACABADO	TPO moldeado por inyección y pintura automotriz
COLOR ESTÁNDAR	Patriot Blue
DIMENSIONES	
LONGITUD TOTAL	277 cm (109,0 in)
ANCHO TOTAL	123 cm (48,5 in)
ALTURA TOTAL	181 cm (71,2 in) (con techo OPS)/191 cm (75,2 in) (c/luz estroboscópica
DISTANCIA ENTRE EJES	167 cm (65,9 in)
RUEDAS TRASERAS	93 cm (36,7 in) frente/101 cm (39,7 in) posterior
DISTANCIA AL SUELO	11 cm (4,5 in)
MATERIAL DE LA CUBIERTA DE CARGA	Polietileno rotomoldeado
ENERGÍA	
UENTE DE ENERGÍA	Motor de inducción de 48 V de AC
CABALLOS DE FUERZA (kW)	4,4 hp (3,3 kW)
SISTEMA ELÉCTRICO	48 V
BATERÍA (CANT./TIPO)	Seis, ciclo profundo de 8 V, baterías de EE. UU.
CARGADOR DE BATERÍA	PowerWise <sup>MR</sup> a bordo de alta frecuencia de 48 V
LAVE O PEDAL DE ARRANQUE	Pedal
CONTROLADOR DE VELOCIDAD	Controlador de 235 Amp de AC
RANSMISIÓN	Eje de accionamiento directo
TRANSEJE	Engranajes helicoidales
NDICE DEL EJE TRASERO	14,76:1 (adelante)
RENDIMIENTO	
CAPACIDAD DE ASIENTOS	2 personas (asientos de butaca)
PESO SIN BATERÍAS	405 kg (893 lb)
PESO EN VACÍO	626 kg (1381 lb)
CAPACIDAD DE CARGA DEL /EHÍCULO	363 kg (800 lb)
CAPACIDAD DE CARGA DE PLATAFORMA	136 kg (300 lb)
CAPACIDAD DE REMOLQUE	816 kg (1800 lb) carga máx.
RANGO DE GIRO EXTERNO	6,0 m (19,7 ft)
/ELOCIDAD	40 km/h +/- 0,8 km/h (25 mph +/- 0,5 mph)
DIRECCIÓN Y SUSPENSIO	NĊ
DIRECCIÓN	Piñón y cremalleras de doble terminal
SUSPENSIÓN	Brazo A independiente c/amortiguadores con resorte helicoidal (frente) Resortes monoláminas c/amortiguadores hidráulicos (posterior)
FRENO DE SERVICIO	4 discos hidráulicos de llantas con motor Regen
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Aplicado automáticamente por electromagnetismo



#### www.cushman.com

©2016 Textron Specialized Vehicles Inc. Todos los derechos reservados. Las funciones y especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso. El vehículo que se muestra en la fotografía puede incluir opciones que no están contenidas en el modelo básico.

Radial de 205-50-10 legal para circulación según DOT