



SHUTTLE^{MR} 2 + 2

AHORRA TIEMPO EN EL TRASLADO DE PERSONAS.

El Cushman Shuttle 2 + 2 es la opción ideal para transportar al personal y a tus visitantes alrededor de tu planta, centro turístico o lugar de trabajo de forma cómoda. Con capacidad para cuatro pasajeros en un cómodo asiento corrido, el asiento trasero también se convertirá en un espacio de carga. El Shuttle 2 + 2 ofrece un motor de gasolina de bajo combustible de 13.5 hp Kawasaki o 48 volts de transmisión de energía eléctrica.

LET'S WORK.®

13.5HP
CON GASOLINA O
48V ELÉCTRICO

23KM/H
MÁXIMA
VELOCIDAD

363KG
CAPACIDAD
DE CARGA



CUSHMAN® SHUTTLE^{MR} 2 + 2



**DEFENSAS
Y FAROS DELANTEROS**



**ASIENTO TRASERO CONVERTIBLE
EN ÁREA DE CARGA**

LUCES DE FRENO (OPCIONAL)



**PARABRISAS Y
TOLDO (OPCIONAL)**

OPCIONES Y ACCESORIOS

- Faros delanteros de LED
- Direccionales con intermitentes en cuatro vías
- Toldo
- Parabrisas
- Cubierta protectora de clima
- Horómetro
- Salida de 12 volts
- Faro estroboscópico
- Guantero con llave única
- Espejo retrovisor

CARROCERÍA Y CHASIS	ELÉCTRICO	GASOLINA
ESTRUCTURA	Acero soldado con recubrimiento en polvo DuraShield ^{MR}	Acero soldado con recubrimiento en polvo DuraShield ^{MR}
CARROCERÍA Y CHASIS	TPO moldeado por inyección	TPO moldeado por inyección
COLOR ESTÁNDAR	Patriot Blue	Patriot Blue
DIMENSIONES		
LONGITUD TOTAL	276 cm (108.5")	276 cm (108.5")
ANCHO TOTAL	123 cm (48.5")	123 cm (48.5")
ALTURA TOTAL	118 cm (46.5") (parte superior del volante)	118 cm (46.5") (parte superior del volante)
ALTURA TOTAL (c/TOLDO)	196 cm (77.0") (parte superior del toldo de sol)	196 cm (77.0") (parte superior del toldo de sol)
DISTANCIA ENTRE EJES	166 cm (65.5")	166 cm (65.5")
LONGITUD ENTRE RUEDAS DELANTERAS	97 cm (38.0")	97 cm (38.0")
LONGITUD ENTRE RUEDAS TRASERAS	98 cm (38.5")	98 cm (38.5")
DISTANCIA AL SUELO	11 cm (4.5")	11 cm (4.5")
ANCHO DE PLATAFORMA DE CARGA	102 cm (40.0")	102 cm (40.0")
LONGITUD DE LA PLATAFORMA DE CARGA	81 cm (32.0")	81 cm (32.0")
ENERGÍA		
FUENTE DE POTENCIA	48 volts DC	4 tiempos, 24.5 ci, (401 cc)
TIPO DE MOTOR	Con excitación derivada	Monocilíndrico OHV
CABALLOS DE FUERZA (KW)	3.0 HP (2.2kW) continuo	13.5 hp (10.1 kW) excede la norma J1940 de SAE
SISTEMA ELÉCTRICO	48 volts	Arranque/generador. Regulador de estado sólido
BATERÍA (CANT./TIPO)	Seis, 8 volts de ciclo profundo	Una, 12 volts sin mantenimiento
TIPO DE ARRANQUE	Pedal	Pedal
FILTRO DE AIRE	N/A	Cartucho seco reemplazable
CONTROLADOR DE VELOCIDAD	Controlador de estado sólido de 250 A	N/A
FILTRO DE ACEITE	N/A	Filtro de rosca
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	N/A	Refrigerado por aire
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	N/A	Tanque de 22.7 litros (6.0 galones)
TRANSMISIÓN	Transmisión directa del eje del motor	Transmisión de variable continua (CVT)
TRANSEJE	Diferencial con engranajes helicoidales	Diferencial con engranajes helicoidales
SELECCIÓN DE MARCHA	Montada en el tablero adelante-neutral-reversa	Montada en el tablero adelante-neutral-reversa
ÍNDICE DEL EJE TRASERO	12.44:1	11.42:1 (avance) 15.78:1 (reversa)
RENDIMIENTO		
CAPACIDAD DE ASIENTOS	4 personas	4 personas
PESO EN VACÍO	470 kg (1036 lb)	406 kg (896 lb)
PESO EN SECO	298 kg (658 lb)	391 kg (861 lb)
CAPACIDAD DE CARGA DE LA PLATAFORMA	113 kg (250 lb)	113 kg (250 lb)
CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHICULO	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)
RANGO DE GIRO EXTERNO	5.8 m (19 ft)	5.8 m (19 ft)
VELOCIDAD	22.5 km/h ± 0.8 km/h (14 mi/h ± 0.5 mi/h)	22.5 km/h ± 0.8 km/h (14 mi/h ± 0.5 mi/h)
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN		
DIRECCIÓN	Piñón y cremallera autocompensados	
SUSPENSIÓN DELANTERA/TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos	
FRENO DE SERVICIO	Cilindro autoajustable mecánico de las ruedas traseras	
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Acoplamiento de un solo punto autocompensado	
LLANTAS DELANTERAS Y TRASERAS	18 x 8.50 - 8 (4 capas nominales)	